



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

## **CAPITOLATO TECNICO**

**PER LA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO  
DI TRASPORTO DI MATERIALI DI PROTEZIONE CIVILE**



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

## **Sommario**

1. Definizioni .....	3
2. Oggetto del servizio .....	5
3. Il servizio di trasporto dei materiali .....	5
3.1. Disponibilità di mezzi, attrezzature e personale .....	6
3.2. La fase di pianificazione: l'invio dell'Ordine di trasporto e del Piano dei trasporti ....	7
3.3. Tempo massimo di esecuzione del servizio .....	8
3.4. Prelievo dei materiali .....	8
3.5. Trasporto .....	9
3.6. Consegna dei materiali .....	10
4. Modulo Logistico di trasporto e Movimentazione .....	11
5. Sicurezza sul lavoro .....	12
6. Autorizzazioni, deroghe ed esoneri .....	12
7. Corrispettivi .....	12
8. Adeguamento prezzi .....	15
9. Il Direttore dell'esecuzione del contratto, il Responsabile del Servizio e i referenti del Fornitore .....	15
10. Rendicontazione .....	16
11. Polizza Assicurativa .....	16



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

## 1. Definizioni

**Aree di accoglienza:** luoghi in cui vengono installati i primi insediamenti abitativi per alloggiare la popolazione colpita da un evento catastrofico.

**Aree di ammassamento:** aree individuate per l'ammassamento soccorritori e risorse.

**Automezzi:** gli automezzi utilizzati nell'erogazione del servizio (anche “veicoli”).

**Commissari Delegati per la gestione delle Emergenze:** i soggetti di cui all'art. 25, comma 7, del Decreto Legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 dei quali il Capo Dipartimento della Protezione Civile può avvalersi per l'attuazione degli interventi previsti nelle ordinanze di protezione civile.

**Protezione Civile / Dipartimento / Amministrazione:** La Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento della Protezione Civile.

**Committente:** Il Dipartimento della Protezione Civile ovvero i Commissari Delegati per la gestione delle Emergenze, ovvero qualsiasi altro soggetto di cui il Capo Dipartimento della Protezione Civile può avvalersi per l'attuazione degli interventi previsti nelle ordinanze di protezione civile.

**Materiali:** moduli abitativi containerizzati, container, roulotte, carrelli stradali, torri faro, gruppi elettrogeni carrellati, carrelli elevatori e altri materiali vari già imballati in “ceste” o sfusi.

**Consegna:** consegna presso uno o più Luoghi di consegna.

**Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC):** rappresentante del Dipartimento che svolge mansioni di coordinamento delle attività occorrenti per la corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato e di tutti gli altri atti di gara, compreso il contratto.

**Facchinaggio:** operazioni effettuate dal personale del Fornitore, addetto alla manovalanza, munito di transpallet, consistenti nell'accatastamento materiali su *pallet* e successiva protezione con film estensibile, nel carico, scarico, movimentazione e posizionamento dei materiali nei luoghi indicati dal Committente, sia in fase di prelievo che di consegna.

**Fornitore:** l'operatore economico affidatario del servizio oggetto del presente Capitolato regolarmente iscritto all'albo dei trasportatori.

**Giorno lavorativo:** i giorni dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica, delle festività nazionali e delle festività patronali (relative al territorio ove sono ubicati i Luoghi di prelievo e di consegna) nonché, limitatamente ai veicoli aventi massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 t, dei giorni vietati alla circolazione dei “mezzi pesanti” (come da relativo decreto del MIT).

**Incaricato del Fornitore:** il rappresentante del Fornitore, nelle fasi di ritiro e consegna, autorizzato dal medesimo a sottoscrivere i documenti relativi al servizio di cui trattasi.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

**Irregolarità sostanziale:** l'assenza, qualsiasi tipo di difformità, il danneggiamento o la non integrità dei materiali oggetto di consegna, la rottura dei sigilli (es. segni di rottura, lacerazioni o manomissioni) di uno o più container e comunque di qualunque materiale trasportato.

**Luogo di prelievo:** le sedi della Protezione Civile, le aree di ammassamento, le aree di accoglienza e qualunque altro luogo indicato per il prelievo nel Piano dei trasporti.

**Luogo di consegna:** le sedi della Protezione Civile, le aree di ammassamento, le aree di accoglienza e qualunque altro luogo indicato per la consegna nel Piano dei trasporti.

**Modulo logistico di trasporto e movimentazione:** l'insieme delle risorse umane e materiali in grado di assicurare lo spostamento, il carico, lo scarico e il posizionamento di materiali di Pronto Impiego e loro movimentazione all'interno di una o più aree di ammassamento individuate a cura del Dipartimento, e da queste verso le aree di accoglienza.

**Ordine di trasporto:** il documento, contenente il "Piano dei trasporti" (successivamente definito) e una eventuale mail di accompagnamento, con il quale il Committente manifesta la necessità di carico, trasporto, scarico e movimentazione di materiali.

**Piano dei trasporti:** il documento che accompagna l'Ordine di trasporto, nel quale sono indicati i dettagli dell'ordine stesso. Il Piano viene inviato dal Committente al Fornitore per la pianificazione dei ritiri e delle consegne.

**Data di esecutività dell'Ordine di trasporto:** data e orario in cui è notificata al Fornitore l'approvazione delle date proposte per il carico e lo scarico dei materiali.

**Documento di Consegna e trasporto:** documento, predisposto dal Committente, riportante i dati del trasporto (es. numero dell'Ordine di trasporto, i dati dei vettori/mezzi utilizzati, luogo, data e ora prevista di partenza, luogo, data e ora prevista di arrivo, colli con dimensioni e pesi, matricole, ecc..).

**Tempo massimo di esecuzione del servizio:** il tempo massimo previsto per raggiungere il "Luogo di prelievo", decorrente dalla data di esecutività dell'Ordine di trasporto.

**Responsabile del Servizio:** rappresentante del Fornitore che svolge mansioni di coordinamento delle attività occorrenti per la regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato e di tutti gli altri atti di gara, compreso il contratto.

**Modalità ordinaria:** modalità ordinaria di erogazione del servizio (eseguito in giorni lavorativi).

**Modalità di urgenza:** modalità di erogazione del servizio con tempi ridotti rispetto alla modalità ordinaria, da erogarsi anche in giorni festivi.

**Modalità di emergenza:** modalità di erogazione del servizio con tempi ridotti rispetto alla modalità di urgenza, da erogarsi anche in giorni festivi.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

## **2. Oggetto del servizio**

Il presente Capitolato ha per oggetto:

- il servizio di trasporto sull'intero territorio nazionale, isole comprese, di materiali di Protezione Civile;
- il nolo a caldo di uno o più "Moduli Logistici di Trasporto e Movimentazione" per il trasporto e la movimentazione di materiali di Pronto Impiego all'interno di una o più aree di ammassamento (individuate a cura del Dipartimento) e/o da queste verso le aree di accoglienza.

In particolare, il servizio disciplinato dal presente Capitolato consiste nell'esecuzione delle seguenti attività:

- ricezione, gestione ed esecuzione degli Ordini di trasporto,
- pianificazione delle date di ritiro e di consegna presso i siti indicati nei Piani di Trasporto,
- carico, trasporto, scarico, posizionamento e recupero di container, gruppi elettrogeni e torri faro carrellati, moduli containerizzati e/o abbattibili e altri beni di Protezione Civile,
- erogazione di un servizio in grado di assicurare lo spostamento, il carico, lo scarico e il posizionamento di materiali di Pronto Impiego e loro movimentazione all'interno di una o più aree di ammassamento, individuate a cura del Dipartimento, e da queste verso le aree di accoglienza con scarico e successivi carico e recupero (Modulo Logistico di Trasporto e Movimentazione)
- risoluzione di eventuali contraddittori o reclami da parte del Dipartimento, esecuzione della rendicontazione e fatturazione.

I servizi potranno essere richiesti, dal Committente, nelle seguenti tre modalità: Ordinaria, di Urgenza e di Emergenza, non necessariamente correlate con la dichiarazione dello stato di emergenza.

Il Fornitore è tenuto ad erogare servizi conformemente ai requisiti e alle caratteristiche specificati nel Disciplinare di Gara, nel Contratto e nel presente Capitolato e secondo quanto previsto dalle normative vigenti applicabili.

Il Fornitore è responsabile del materiale da movimentare dal momento del ritiro presso il luogo di prelievo e fino al momento della consegna presso il luogo di destinazione. Le operazioni di carico/scarico e il fissaggio dei carichi sul veicolo sono di responsabilità esclusiva del Fornitore.

Il servizio di trasporto dovrà inoltre essere effettuato nel rispetto e nei limiti previsti dalle norme vigenti in materia e gli automezzi utilizzati per ritiri, trasporti e consegne dovranno essere conformi alle caratteristiche previste dalla normativa vigente in materia.

## **3. Il servizio di trasporto dei materiali**

Il servizio di trasporto ha per oggetto il carico, il trasporto, lo scarico, la movimentazione, il



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

posizionamento e il recupero di:

- moduli abitativi containerizzati, aventi le dimensioni di 10, 20, 30 o 40 piedi; per i quali potrà essere necessario utilizzare veicoli con pianale ribassato;
- container, principalmente ISO 1C e ISO 1D, senza esclusione di altri standard;
- roulotte (per le quali è previsto il carico), carrelli stradali, torri faro e gruppi elettrogeni carrellati e non, nonché carrelli elevatori per i quali potrà essere necessario utilizzare veicoli con pianale ribassato;
- altre tipologie di materiali già imballati o sfusi.

### **3.1. Disponibilità di mezzi, attrezzature e personale**

Il Fornitore dovrà essere iscritto all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi ed essere in grado di garantire, sull'intero territorio nazionale isole comprese ed entro i termini massimi previsti per l'esecuzione del servizio, la seguente disponibilità giornaliera di mezzi, attrezzature e relativo personale adibito alla loro conduzione e impiego.

#### ***Modalità Ordinaria***

- almeno n. 10 (dieci) autoarticolati con pianale di carico lungo almeno 12 m. idonei al trasporto di container e moduli da 10, 20, 30 e 40 piedi nonché di moduli abitativi, sociali e WC, di roulotte, gruppi elettrogeni carrellati, torri faro carrellati o similari nonché idonei ai trasporto di materiali vari, anche sfusi (i mezzi potranno essere richiesti con o senza sponde, telonati, ribassati, etc.);
- almeno n. 1 (uno) automezzo di portata fino a 3,5 tonnellate;
- almeno n. 1 (uno) automezzo di portata oltre 3,5 tonnellate e fino a 6 tonnellate;
- almeno n. 1 (uno) automezzo di portata oltre 6 tonnellate e fino a 10 tonnellate;
- almeno n. 2 (due) motrici con gru retrocabinata da 14 tonnellate, con o senza sponde e con pianale di carico libero minimo di 6 metri.

#### ***Modalità d'Urgenza***

Nei casi in cui il Committente richieda un trasporto in modalità di urgenza, il Fornitore dovrà garantire, in aggiunta a quanto previsto per il servizio in condizioni ordinarie:

- almeno n. 2 (due) autoarticolati con pianale di carico con lunghezza minima pari a 12 m, con o senza sponde o di tipo telonati;
- almeno n. 2 (due) motrici con gru retrocabinata da 14 tonnellate, con o senza sponde e con pianale di carico libero minimo di 6 metri.

#### ***Modalità di Emergenza***

Nei casi in cui il Committente richieda un trasporto in modalità di emergenza, il Fornitore



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

dovrà garantire, in aggiunta a quanto previsto per il servizio in condizioni ordinarie e di urgenza:

- almeno n 50 (cinquanta) autoarticolati con pianale di carico con lunghezza minima pari a 12 metri, con o senza sponde o di tipo telonati o di tipo ribassato.

Per ciascuna delle predette modalità di trasporto, il Fornitore dovrà garantire anche la disponibilità di attrezzature idonee e sufficienti a garantire, entro i termini previsti al successivo paragrafo 3.3, il carico e lo scarico dei mezzi, indipendentemente dal numero di veicoli attivati, il corretto posizionamento dei moduli, container o roulotte, assicurando il perfetto livellamento degli stessi, nonché l'eventuale facchinaggio. Potrà essere anche richiesta la movimentazione (in fase di carico e/o di scarico) di materiali sovrapposti o da sovrapporre. L'eventuale fornitura di tali prestazioni opzionali (anche parziale) sarà richiesta dal Committente nell'Ordine di Trasporto.

### **3.2. La fase di pianificazione: l'invio dell'Ordine di trasporto e del Piano dei trasporti**

Il Committente inoltrerà al Fornitore, via PEC o, in subordine, a mezzo e-mail, l'Ordine di trasporto, nel quale indicherà la modalità scelta per il servizio: Ordinaria, di Urgenza o di Emergenza.

Parte integrante dell'Ordine sarà costituita dal Piano dei trasporti, in cui saranno indicati:

- quantità e tipologia dei materiali da trasportare (peso, volume, dimensioni e numero di colli);
- quantità e tipologia dei veicoli da utilizzare per il trasporto;
- luoghi di prelievo e luoghi di consegna, con indicazione dei relativi referenti (cellulare, e-mail, etc.);
- eventuali prestazioni accessorie e complementari, quali ad esempio la movimentazione dei carichi trasportati all'interno dei luoghi di consegna, per i quali sia necessario l'impiego di carrelli, mezzi di sollevamento, personale di manovalanza, ancoraggio del carico, ecc.;
- tipologia ed eventuali caratteristiche particolari dei mezzi/materiali da trasportare.

Nel documento sarà presente un campo note, in corrispondenza di ogni carico, in cui potrà essere inserita ogni altra indicazione utile al Fornitore per la programmazione di ritiri e consegne (es. giorni di chiusura dei luoghi di consegna, notizie di eventi che possano pregiudicare il trasporto, quali mercati, feste patronali e simili, limiti derivanti da vincoli strutturali delle sedi presso le quali sono previste le consegne ed in quest'ultimo caso saranno indicate le misure degli accessi).

Il Fornitore, ricevuto l'Ordine di trasporto, invierà al Committente il predetto Piano dei trasporti con l'indicazione, per ciascun trasporto, delle date e degli orari proposti per il ritiro dei materiali dai diversi Luoghi di prelievo, con l'indicazione dei nominativi del personale incaricato, contatto



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

telefonico, e le targhe dei mezzi che saranno impiegati, nonché con l'indicazione delle date e degli orari proposti per la consegna nei Luoghi di consegna.

Tale proposta dovrà pervenire al Committente entro:

- un giorno lavorativo nel caso di trasporto in modalità ordinaria;
- **15 ore** nel caso di trasporto in modalità di urgenza;
- **2 ore** in caso di trasporto in modalità di emergenza.

Successivamente, il Committente notificherà al Fornitore l'avvenuta approvazione delle date e degli orari proposti, ovvero la loro mancata approvazione con l'indicazione delle relative motivazioni e l'eventuale richiesta di riformulare la proposta.

### **3.3. Tempo massimo di esecuzione del servizio**

Il Tempo massimo di esecuzione del servizio è pari:

- per il trasporto in modalità ordinaria: al numero di Giorni Lavorativi risultanti dall'applicazione della seguente formula:  $7 + (n. \text{ pianali}/10)$ . In caso di decimali, tale numero sarà arrotondato all'unità superiore;
- per il trasporto in modalità di urgenza: a **24 ore** (inclusi giorni festivi)
- per il trasporto in modalità di emergenza: a **5 ore** (inclusi giorni festivi) per le motrici con gru e per i primi n. 32 autoarticolati; a **12 ore** (inclusi giorni festivi) per gli ulteriori 30 autoarticolati.

Una volta approvato, il Fornitore dovrà eseguire l'Ordine di trasporto, nel minor tempo possibile; l'Ordine di trasporto così come il relativo Piano dei trasporti non è modificabile, a meno di eventi inattesi ed imprevedibili, e comunque potrà essere modificato solo con l'accordo delle parti.

### **3.4. Prelievo dei materiali**

In ciascun giorno programmato e concordato nella fase di pianificazione il Fornitore provvederà a ritirare i materiali presso i Luoghi di prelievo indicati nel Piano dei trasporti.

I materiali da trasportare, saranno quelli indicati e concordati in fase di pianificazione.

Il Committente si riserva la facoltà di richiedere in ogni momento modifiche rispetto a quanto indicato nel Piano dei trasporti, che il Fornitore sarà tenuto ad apportare se attuabili (es: richiesta di sostituzione del mezzo effettuata prima della partenza; richiesta di trasportare ulteriore o diverso materiale, avendo ancora a disposizione capacità di carico, ecc.).

Il ritiro sarà effettuato con automezzi della portata indicata dal Committente nel Piano dei trasporti, conformi alle caratteristiche previste dalla normativa vigente in materia.

Il referente del Luogo di prelievo predispone un "Documento di consegna e trasporto" in cui





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

sono riportati tutte le informazioni riguardanti il trasporto.

L'incaricato del Fornitore verificherà, in contraddittorio con il personale del Luogo di prelievo, la corrispondenza con quanto indicato nell'Ordine di trasporto, con particolare riferimento all'indicazione dei Luoghi di consegna, al quantitativo, all'integrità e alla composizione dei materiali (siano essi container, moduli abitativi e altri materiali, in ceste o altro tipo di confezionamento).

Eventuali modifiche e/o integrazioni rispetto a quanto indicato nell'Ordine di trasporto, concordate tra i referenti delle parti anche in tempo reale, dovranno essere sempre annotate sull'Ordine di trasporto.

In caso di non corrispondenza tra i quantitativi di materiali da consegnare pianificati e quelli indicati nel Documento di consegna e trasporto, il Fornitore sarà comunque tenuto a ritirare i materiali e ad effettuare la consegna, previa rettifica del Documento di consegna e trasporto, da effettuare in contraddittorio tra l'incaricato del Luogo di prelievo e l'incaricato del Fornitore e comunque sempre che il numero dei veicoli richiesti dal Committente per l'esecuzione del servizio lo consenta.

Detto Documento dovrà essere firmato alla partenza dal consegnante e dall'incaricato del Fornitore, con l'indicazione della data e dell'orario di arrivo nel luogo di prelievo (anche ai fini della verifica del rispetto dei termini previsti al precedente paragrafo 3.3) e della data e ora di completamento delle operazioni di carico del materiale.

Qualora le operazioni di carico dei veicoli in fase di prelievo si protraggano oltre le due ore, per fatti non imputabili al Fornitore, potrà essere riconosciuto al Fornitore stesso un rimborso per fermo macchina pari a 80 €/ora, per ogni ulteriore ora impiegata. Sarà cura del Fornitore, fare presente immediatamente tale eventualità al Committente, che valuterà caso per caso l'applicabilità del rimborso.

### **3.5. Trasporto**

Una volta completate le operazioni di carico e sottoscritto il Documento di consegna e trasporto con l'indicazione della data e dell'ora di termine delle operazioni, a meno di diverse indicazioni ricevute dal Committente, il trasporto dovrà cominciare immediatamente senza interruzioni fino alla consegna, se non quelle necessarie a garantire il rispetto delle normative in vigore nel settore dei trasporti. Il materiale dovrà essere trasportato direttamente ai luoghi di consegna e non potrà essere custodito temporaneamente in depositi intermedi (propri o di terzi) per il successivo avviamento alle destinazioni finali, se non previo accordo col Committente.

Il personale adibito al trasporto dovrà essere in condizioni di dare immediata esecuzione al trasporto (in termini di carico di ore di guida già effettuate, ecc.), sarà quindi cura del Fornitore disporre di mezzi e personale sufficiente ad assicurare tale obbligo.

Durante l'esecuzione del servizio, tra il Luogo di prelievo e quello di consegna, i veicoli potranno trasportare esclusivamente i beni affidati dalla Protezione Civile.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

## **3.6. Consegna dei materiali**

Le consegne avverranno nei luoghi e nei giorni indicati nel Piano dei trasporti e durante l'orario di apertura dei singoli Luoghi di consegna. Il Fornitore dovrà effettuare un esame preventivo della zona ove operare e/o recuperare e/o posizionare i moduli al fine di individuare le vie di accesso, riconoscere gli itinerari ed individuare le difficoltà operative.

Non sarà possibile consegnare al di fuori dei giorni e degli orari concordati, a meno di accordi in merito tra le parti, pena l'applicazione delle penali previste dal Contratto.

Il Fornitore, se richiesto dal Committente, provvederà allo scarico degli automezzi nei Luoghi di consegna indicati nel documento di trasporto dei beni e nelle aree preposte a tali operazioni. Qualora il Committente ne abbia fatto richiesta nell'Ordine di trasporto, il Fornitore dovrà garantire il corretto posizionamento dei moduli, container o roulotte, assicurando il perfetto livellamento degli stessi nonché l'eventuale facchinaggio.

All'atto della consegna, il personale del Luogo di consegna procederà, in contraddittorio con il personale incaricato dal Fornitore, alla verifica quantitativa e qualitativa dei materiali oggetto della consegna con quanto indicato nel Documento di consegna e trasporto.

In caso di consegna regolare, il personale del Luogo di consegna apporrà data, orario e firma (indicazione leggibile del nome e contatto telefonico) di ricevuta sul Documento di consegna e trasporto, ritirandone una copia, a dimostrazione dell'avvenuta consegna.

Qualora si rilevino all'atto della consegna irregolarità sostanziali ovvero non sia presente parte del materiale, fermi i rimedi e le sanzioni previsti nel Contratto, si procederà, in contraddittorio tra il personale del Luogo di consegna e quello incaricato della consegna, a indicare tali irregolarità nel Documento di consegna e trasporto. In ogni caso il Fornitore dovrà provvedere a proprie spese alla riparazione e/o sostituzione delle parti o degli oggetti danneggiati ovvero all'eventuale risarcimento dei danni.

Qualora il Committente, prima della partenza del vettore, abbia la necessità di variare il luogo di destinazione dei materiali originariamente indicato, il personale del Fornitore incaricato del trasporto procederà, dopo aver dato comunicazione alla propria struttura di tale variazione, ad annotare il nuovo percorso sul documento di consegna e trasporto e a procedere alla consegna nel nuovo luogo di destinazione. Allorché sia necessario apportare una variazione al luogo di consegna dopo la partenza del vettore, il Committente procederà a segnalarlo al Fornitore che, qualora tecnicamente possibile, impartirà le necessarie indicazioni al proprio personale incaricato del trasporto.

Qualora le operazioni di scarico dei veicoli in fase di consegna si protraggano oltre le due ore, per fatti non imputabili al Fornitore, potrà essere riconosciuto al Fornitore un rimborso per fermo macchina pari a 80 €/ora, per ogni ulteriore ora impiegata. Sarà cura del Fornitore fare presente immediatamente tale eventualità al Committente che valuterà caso per caso l'applicabilità del rimborso.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

## **4. Modulo Logistico di trasporto e Movimentazione**

In caso di richiesta, il Fornitore sarà tenuto ad attivare, anche contestualmente all'attivazione del servizio di trasporto, uno o più (fino ad un massimo di tre in configurazione massima) "Moduli Logistici di Trasporto e Movimentazione" in grado di assicurare lo spostamento, il carico, lo scarico e il posizionamento di materiali di Pronto Impiego e loro movimentazione all'interno di una o più aree di ammassamento e/o da queste verso una o più aree di accoglienza.

Il Fornitore dovrà garantire la disponibilità di personale e attrezzature idonei e sufficienti a garantire lo spostamento, il carico e lo scarico dei mezzi, il corretto posizionamento dei moduli, container o roulotte, assicurando il perfetto livellamento degli stessi nonché l'eventuale facchinaggio. L'eventuale necessità delle predette ulteriori prestazioni (anche parziale) sarà comunicata dal Committente nell'Ordine di Trasporto.

Ciascun Modulo, nella sua configurazione massima, sarà composto da:

- 5 addetti alla manovalanza;
- 5 transpallet con portata minima da 2 tonnellate;
- 1 carrello elevatore da 3,5 tonnellate, munito di forche normali e prolungate, con operatore h 24;
- 1 carrello elevatore da 7 tonnellate, con operatore h 24;
- 1 carrello elevatore da 12 tonnellate, con operatore h 24;
- 2 autogrù da 100 tonnellate, con autista, manovratore gru e operatore per operazioni di aggancio/sgancio e imbracatura, h 24 (l'autista potrà coincidere con il manovratore gru o con l'operatore; manovratore gru e operatore per operazioni di aggancio/sgancio dovranno essere due persone differenti);
- 4 autoarticolati, anche con semirimorchi ribassati, idonei al trasporto di moduli abitativi e container da 20, 30 e 40 piedi, container ISO 1 C e ISO 1 D, con operatore h 24;
- 8 motrici con gru retrocabinata da 14 tonnellate e pianale di carico libero di almeno 6 mt, con autista, manovratore gru e operatore per operazioni di aggancio/sgancio e imbracatura h 24 (l'autista potrà coincidere con il manovratore gru o con l'operatore; manovratore gru e operatore per operazioni di aggancio/sgancio dovranno essere due persone differenti).

È possibile che l'attivazione dei moduli avvenga anche in forma ridotta, sia per numero sia per tipologia dei componenti il modulo stesso.

Il Committente invierà via PEC o, in subordine, a mezzo e-mail, l'Ordine di trasporto per l'attivazione dei moduli, indicando la quantità di moduli richiesti, la loro composizione (massima o i suoi componenti necessari) e il luogo dove tali moduli dovranno essere attivati.

I moduli potranno essere attivati in modalità Ordinaria, di Urgenza o di Emergenza.

In modalità Ordinaria, il primo modulo dovrà essere reso disponibile entro 12 ore dalla notifica dell'Ordine; il secondo dovrà essere disponibile entro 24 ore e il terzo entro 36 ore.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

In modalità di Urgenza/Emergenza, il primo modulo dovrà essere reso disponibile entro 6 ore dalla notifica dell'Ordine; il secondo dovrà essere disponibile entro 12 ore e il terzo entro 18 ore.

Qualora siano necessarie modifiche ai moduli già attivati, ogni variazione sia essa temporale o quantitativa sarà comunicata al Fornitore con un preavviso di almeno 48 ore.

### **5. Sicurezza sul lavoro**

Il Fornitore dovrà uniformarsi a tutte le disposizioni riguardanti l'igiene e la sicurezza che regolano i luoghi di lavoro, di cui alle vigenti norme antinfortunistiche, norme di pubblica sicurezza, nonché norme sulla circolazione stradale; tutto ciò senza diritto a compensi di sorta e sotto l'obbligo, in caso di inosservanza o trasgressione, del risarcimento di ogni danno, del quale danno il Fornitore si riterrà completamente tacitato con i prezzi contrattuali.

Il Fornitore, prima dell'avvio dell'esecutività del contratto, dovrà fornire le eventuali indicazioni necessarie per procedere all'elaborazione del "DUVRI integrato", sulla base della previsione della valutazione ricognitiva dei rischi standard riferita ai luoghi di prelievo predeterminati dal Dipartimento, ovvero DUVRI Rev. 00 per rischi standard in allegati dall'01 al 05, segnatamente:

- Avezzano in Allegato 01;
- Bologna in Allegato 02
- Catanzaro – Germaneto in Allegato 03
- Tresigallo in Allegato 04
- Via Affile Roma in Allegato 05

### **6. Autorizzazioni, deroghe ed esoneri**

L'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'esecuzione delle attività oggetto del presente contratto, presso gli Enti competenti, sarà a carico del Fornitore; si tenga presente che i movimenti dei moduli containerizzati, per la quasi totalità, costituiscono trasporto eccezionale senza scorta, in virtù dei limiti previsti dal Codice della Strada.

Il Fornitore sarà tenuto a segnalare, nel Piano dei trasporti, eventuali tempi e criticità nel rilascio delle autorizzazioni che dovessero pregiudicare il rispetto dei tempi di consegna previsti.

L'esonero del pagamento del pedaggio autostradale sarà emesso solo per particolari emergenze.

### **7. Corrispettivi**

I corrispettivi saranno quelli risultanti dall'offerta economica del Fornitore.

#### **Servizio di trasporto**

I prezzi chilometrici saranno corrisposti esclusivamente per i chilometri percorsi per la tratta dai Luoghi di Prelievo ai Luoghi di Consegna (ritorno escluso), quantificati sulla base della distanza calcolata attraverso la piattaforma [www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it), con opzione "percorso più rapido", senza tener conto del traffico e contemplando l'eventuale utilizzo di autostrade (di seguito "distanza



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

standard”). Si precisa che il costo chilometrico deve intendersi per autoveicolo richiesto, prescindendo dal numero di merce/colli trasportati.

Nei casi in cui, per cause di forza maggiore (es.: chiusura di un tratto stradale), il Fornitore sia impossibilitato ad utilizzare il percorso proposto dalla predetta piattaforma, percorrendo distanze maggiori rispetto alla “distanza standard”, tale eventualità dovrà essere comunicata immediatamente al Committente, per il tramite del Direttore dell’esecuzione del contratto (DEC); in tal caso sarà riconosciuta forfettariamente una delle seguenti maggiorazioni, calcolata sul corrispettivo relativo alla “distanza standard” e individuata in funzione della predetta distanza:

1. Per “distanza standard” tra 0 e 100 km = + 15%;
2. Per “distanza standard” tra 101 e 300 km = + 10%;
3. Per “distanza standard” tra 301 e 500 km = + 7%;
4. Per “distanza standard” superiore a 500 km = + 4%.

Il Committente si riserva la facoltà di chiedere al Fornitore l’esecuzione di un percorso alternativo rispetto a quello proposto dalla predetta piattaforma; anche in tal caso saranno riconosciute al Fornitore le predette maggiorazioni.

In caso di sospensione o revoca del servizio offerto dalla piattaforma [www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it), le parti individueranno di comune accordo un analogo servizio alternativo (es: <https://www.google.it/maps>)

I corrispettivi saranno adeguati con le modalità riportate più avanti.

Per quei corrispettivi non individuati nella Scheda di Offerta economica, si tenga presente quanto segue.

Per i trasporti effettuati in “Modalità di Urgenza” è riconosciuta una maggiorazione del 20% sui prezzi chilometrici unitari offerti.

Per “Modalità di emergenza” è riconosciuta una maggiorazione del 30% sui prezzi chilometrici unitari offerti.

Nei casi in cui il Fornitore abbia diritto a più maggiorazioni rispetto alla stessa tratta (es: +10% per chiusura tratto stradale e + 20% per trasporto effettuato in modalità di urgenza), ai fini del calcolo del corrispettivo aggiuntivo dovute dette maggiorazioni saranno sommate (es: +10% +20% = + 30%).

Per i servizi opzionali di facchinaggio, le operazioni verranno retribuite sulla base delle tariffe orarie pubblicate dalla Direzione Provinciale del lavoro competente per il territorio in cui ricadono, rispettivamente, il Luogo di prelievo e/o il Luogo di consegna. Nel caso in cui non siano reperibili le tariffe nella provincia, si farà riferimento alle tariffe più convenienti per il Committente, tra quelle pubblicate nelle province adiacenti.

Numero di facchini, ore di lavoro ed esigenze di lavoro notturno e festivo, dovranno essere indicate nell’Ordine di trasporto, anche successivamente alla sua emissione.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

Per quanto riguarda i trasporti da e per le isole, per la sola tratta di navigazione (andata e ritorno) verranno riconosciute le spese corrisposte alla compagnia marittima, in base alla tariffa più economica offerta dal mercato, oltre ad un compenso forfetario, per ciascun automezzo, pari al costo di 10 km di percorrenza stradale per ogni ora di navigazione effettuata.

Per i trasporti eccezionali, ex art. 10 del Codice della Strada, per i quali non è obbligatorio il ricorso alla scorta tecnica, è riconosciuta una maggiorazione del prezzo del servizio del 20% sui prezzi chilometrici unitari offerti.

Per i trasporti eccezionali, ex art. 10 del Codice della Strada, per i quali è obbligatorio il ricorso alla scorta tecnica, è riconosciuta una maggiorazione del prezzo del servizio del 50% sui prezzi chilometrici unitari offerti. In tal caso (trasporto con scorta), per distanze inferiori a 100 km viene comunque riconosciuto a titolo forfetario il corrispettivo e le maggiorazioni riferite alla distanza di 100 km.

Per l'utilizzo di autogrù o altri mezzi analoghi, in fase di quantificazione del corrispettivo saranno considerati 50 km aggiuntivi per il carico (se richiesto ed effettuato a cura del Fornitore) e 50 km aggiuntivi per lo scarico (se richiesto ed effettuato a cura del Fornitore) per singolo pianale (carro); nel caso in cui il peso dei moduli sia superiore a 10 t., saranno considerati 75 km aggiuntivi per operazione (anziché i predetti 50 km).

Per servizi di trasporto che comportino anche la movimentazioni di moduli, container e altro materiale di pronto impiego tra due siti distanti non più di 50 km, effettuate utilizzando autogrù e/o carrelli elevatori ed autoarticolati con pianali idonei e servizi di manovalanza munita di transpallet, nonché per i servizi, all'interno di un sito, di spostamento e/o riordino di moduli containerizzati, container e altri materiali di Protezione Civile, per i quali sia necessario l'utilizzo di autogrù, carrelli elevatori ed autoarticolati o motrici con pianali idonei e servizi di manovalanza munita di transpallet, si farà riferimento ai prezzi risultanti dall'offerta economica per il Modulo logistico di trasporto e movimentazione.

### **Modulo logistico di trasporto e movimentazione**

In caso di attivazione del Modulo logistico di trasporto e movimentazione, il relativo corrispettivo orario sarà riconosciuto a partire dal giorno di arrivo nel luogo indicato dal Committente, fino al giorno di termine esigenza comunicato dal Committente.

Il Committente stabilirà, per ciascun giorno di impiego, l'orario di inizio e fine servizio.

Per ogni giorno di impiego del predetto Modulo, il corrispettivo sarà riconosciuto per 12 ore al giorno, anche in caso di impieghi di durata minore; eventuali maggiori attività (oltre le 12 ore al giorno) saranno riconosciute solo se espressamente richieste dal Committente.

Per ciascun impiego di durata superiore a n. 2 (due) giorni, a decorrere dal terzo giorno il corrispettivo previsto sarà ridotto del 30%.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

## **8. Adeguamento prezzi**

I prezzi saranno adeguati con cadenza annuale trascorsi 12 mesi dalla data stipula del contratto.

I prezzi saranno rivalutati, sulla base della variazione dell'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC) relativo alla Divisione Trasporti, determinati come segue:

$$P_1 = P_0 \times (I_1 / I_0)$$

dove:

$P_1$  = prezzo aggiornato

$P_0$  = prezzo di aggiudicazione e/o ultimo aggiornamento

$I_1$  = indice ISTAT relativo alla "Divisione di spesa Trasporti"

$I_0$  = indice come sopra, riferito al mese di stipula del contratto, per il primo adeguamento, e al mese del precedente adeguamento, per le successive rivalutazioni.

Qualora tale indice non fosse disponibile, si farà riferimento all'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), comprensivo dei tabacchi, pubblicato nel mese di adeguamento.

## **9. Il Direttore dell'esecuzione del contratto, il Responsabile del Servizio e i referenti del Fornitore**

Il Committente nominerà un Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) che sarà responsabile della gestione dei rapporti contrattuali con il Fornitore, nonché delle seguenti attività:

- supervisione e coordinamento del servizio;
- invio degli Ordini di trasporto e pianificazione dei ritiri presso i Luoghi di prelievo e delle consegne ai Luoghi di consegna;
- monitoraggio delle consegne e controllo del rispetto dei piani concordati;
- invio di solleciti per l'implementazione di tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle prestazioni richieste e per la risoluzione dei disservizi.

Il Fornitore dovrà comunicare il nominativo del Responsabile del Servizio, che sarà responsabile della gestione dei rapporti contrattuali con il Committente, nonché delle seguenti attività:

- supervisione e coordinamento del servizio;
- pianificazione dei ritiri presso i Luoghi di prelievo e delle consegne ai Luoghi di consegna;
- monitoraggio delle consegne e controllo del rispetto dei piani concordati;
- implementazione di tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle prestazioni richieste;
- risoluzione dei disservizi e gestione dei reclami da parte del Committente;
- monitoraggio di tutti i servizi affidati a terzi, ma comunque facenti parte del contratto in oggetto.

Gli eventuali disservizi e inadempienze contestate al Responsabile del Servizio del Fornitore si intendono come presentate direttamente al Fornitore.

Il Fornitore dovrà nominare almeno due referenti del servizio, reperibili in qualunque ora della



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

giornata (h 24), sia nei giorni feriali che festivi, con pieni poteri decisionali, che garantiscano la ricezione degli ordini di trasporto e l'esecuzione dei servizi di cui al presente capitolato.

In caso di situazioni di emergenza dovrà inoltre prevedere ed attivare una sala operativa da porre a disposizione del Committente h24 per tutta la durata dell'emergenza.

Il Fornitore, inoltre, dovrà garantire per tutta la durata del contratto una struttura di back up, altrove dislocata, in grado di ricevere e processare gli ordini di trasporto, qualora un evento catastrofico abbia luogo nella propria zona di residenza, fatta salva la capacità dell'azienda stessa di continuare a erogare il servizio a seguito del suddetto evento.

A tale scopo, all'attivazione del servizio, il Fornitore farà pervenire al Committente i recapiti di tale struttura. Qualora in corso di contratto tali recapiti subiscano variazioni, il Fornitore sarà tenuto a darne immediata comunicazione al Committente.

### **10. Rendicontazione**

Entro i primi 10 giorni del mese, il Responsabile del Servizio del Fornitore produrrà e invierà al Committente un prospetto riassuntivo dei trasporti effettuati nel mese precedente. Tale prospetto, da redigersi in formato Excel e da inviare a mezzo di posta elettronica, dovrà contenere le seguenti informazioni minime:

- indicazione dei Luoghi di prelievo e consegna;
- data di ritiro dai Luoghi di prelievo;
- date di consegna ai Luoghi di consegna;
- quantità e tipologia dei materiali consegnati ad ogni singolo Luogo di consegna nel mese;
- matricole e identificazione del bene trasportato;
- eventuali osservazioni (es. giustificazioni per ritardato prelievo o consegna, ecc.);

Inoltre, per la liquidazione dei corrispettivi dovuti, dovrà fornire:

- copia del “Documento di consegna e trasporto” opportunamente compilato in ogni sua parte;
- per ciascun servizio di trasporto, stampa (in formato pdf) delle informazioni sul percorso e sulla “distanza standard”, tratte dalla piattaforma [www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it);
- per gli eventuali servizi di facchinaggio, un prospetto con l'indicazione dettagliata del personale impiegato, del luogo di impiego e delle ore di attività svolte da ciascuno, nonché copia delle tariffe orarie pubblicate dalla Direzione Provinciale del lavoro competente.

L'eventuale necessità di informazioni aggiuntive sarà oggetto di accordo in fase di esecuzione del contratto.

### **11. Polizza Assicurativa**

1. L'Aggiudicatario è obbligato, ai fini della stipula del Contratto, a presentare idonea copertura assicurativa, di seguito riportate, attinenti allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente Capitolato:

- a) **R.C.T.** - Responsabilità civile per danni diretti e materiali verso terzi e/o cose di terzi in





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

conseguenza di eventi accidentali causati dal Fornitore o da persone per le quali il Fornitore è tenuto a rispondere per tutte le attività previste dall'appalto;

- massimale unico minimo Euro 5.000.000 per evento;
- lavoro presso terzi senza sottolimiti;
- danni a terzi da incendio di cose di proprietà dell'assicurato con un limite minimo assicurato pari al 10% del massimale;
- danni agli impianti e/o macchinari oggetto dei lavori con un limite minimo assicurato pari al 10% del massimale;
- danni a qualsivoglia cosa di terzi che si trova nell'ambito dei lavori;
- la copertura non potrà prevedere esclusione relativamente ai danni causati dal carico e scarico e dalla movimentazione del materiale, merci, apparecchiature e quanto altro previsto dall'appalto compreso l'utilizzo di qualsivoglia mezzo o macchinario all'uopo necessario (ad es. macchinari speciali, gru, ecc.).

b) **R.C.O.** - Responsabilità civile per danni diretti e materiali verso i prestatori d'opera  
Condizioni particolari:

- Massimale minimo unico Euro 3.000.000 per evento e per anno con il massimo di Euro 1.500.000 per persona;
- Definizione di prestatore di lavoro a norma di legge in vigore al momento del sinistro.

c) **RC Vettoriale** - Il contratto di assicurazione deve tenere indenne l'assicurato di quanto sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile, per risarcimenti da lui dovuti per perdite o avarie alle merci affidategli durante il trasporto su strada, compresi i casi di responsabilità da presa in consegna a riconsegna delle merci durante il trasporto. I massimali saranno quelli previsti dalla normativa vigente relativamente alla tipologia di trasporto prevista dall'appalto. La copertura dovrà prevedere anche la estensione alla colpa grave del Vettore.

2. L'Aggiudicatario potrà scegliere tra una delle due modalità di seguito riportate; nello specifico, il Fornitore dovrà:

- produrre una o più polizze assicurative contratte specificamente per l'appalto conformi alle condizioni di cui al precedente punto 1;

**ovvero (in alternativa)**

- produrre una o più polizze di cui è provvisto, integrate e/o modificate affinché siano resi conformi alle condizioni di cui al precedente punto 1. Si precisa che in tale caso potrà essere prodotto o il documento integrale di polizza assicurativa (eventualmente oscurato per le parti coperte da brevetto) ovvero un estratto di polizza con una dichiarazione della Compagnia di Assicurazioni attestante l'esistenza della stessa e delle clausole/vincoli assicurative/i previste/i. Il Dipartimento si riserva la facoltà di richiedere comunque l'integrale documento di polizza.



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

## DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

La/e polizza/e assicurativa/e dovrà/nno essere stipulata/e con Compagnia/e di Assicurazione autorizzata/e all'esercizio dei rami oggetto della/e copertura/e richiesta/e ai sensi delle leggi vigenti.

3. Il documento prodotto deve essere in lingua italiana ovvero, qualora sia prodotto in lingua diversa dall'italiano, il documento deve essere accompagnato da traduzione. Posto che per tutta la durata del Contratto (comprese le eventuali proroghe) l'Aggiudicatario ha l'obbligo di avere sempre attiva una o più polizze di assicurazione conformi a quanto indicato nel presente paragrafo, lo stesso dovrà produrre, tra i documenti richiesti per la stipula della Contratto, polizze di durata non inferiore a 60 gg. decorrenti dalla comunicazione di aggiudicazione.
4. La/e polizza/e dovrà/nno prevedere l'impegno della Compagnia di Assicurazione ad informare per iscritto il Dipartimento della Protezione Civile di ogni modifica contrattuale in senso peggiorativo rispetto ai su indicati requisiti minimi, nonché di ogni inadempienza del Contraente che possa comportare l'inoperatività della garanzia. Tale obbligo di comunicazione vale anche in caso di naturale scadenza o eventuale disdetta della polizza.
5. Resta ferma l'intera responsabilità del Fornitore anche per danni coperti o non coperti e/o per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali assicurati. Si rammenta, inoltre, che il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'Aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti del Dipartimento della Protezione Civile delle prestazioni subappaltate.