



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

Procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento del "Servizio di lotta attiva agli incendi boschivi da svolgersi, chiavi in mano, con l'impiego di n. 2 velivoli anfibi"

CHIARIMENTI

• QUESITO 1

Rif. Esenzione IVA su fatture attive. Si chiede di confermare che la fatturazione dei corrispettivi non sia esente IVA.

RISPOSTA 1

Al riguardo, ferma restando la competenza dell'Autorità fiscale, si conferma che le prestazioni oggetto dell'appalto risultano essere operazioni soggette all'IVA.

• QUESITO 2

Rif. Accise Carburante. Si chiede di confermare che, in quanto servizio di Stato Emergenziale, gli acquisti del carburante siano esenti dal pagamento delle accise.

RISPOSTA 2

Come indicato all'art. 12 dello Schema di contratto, l'Affidataria dovrà presentare, ai sensi degli artt. 746 e 748 del Codice della Navigazione, istanza per l'equiparazione dei velivoli oggetto del servizio in affidamento agli "aeromobili di Stato". In esito a tale riconoscimento, l'Affidataria potrà beneficiare delle esenzioni previste dalle norme vigenti per tali tipologie di aeromobili.

• QUESITO 3

Rif. Art. 16.1, Criteri di Valutazione, criterio 3.3. Si chiede di confermare che si intendano 50, 60, 70, 80 ore alla settimana e non al giorno.

RISPOSTA 3

Si conferma che il periodo di riferimento del criterio n. 3.3 previsto all'art. 16.1 è pari a **7 giorni**, come indicato al primo paragrafo della descrizione del criterio. L'indicazione "al giorno" riportata nel secondo paragrafo del criterio è evidentemente frutto di un refuso; in luogo di "al giorno" leggesi "in 7 giorni consecutivi".

• QUESITO 4

Rif. Art 6, a), del Capitolato Tecnico. Si chiede di chiarire come la dicitura "tale requisito sarà considerato comunque soddisfatto nei giorni in cui sia raggiunto il valore di n. 50 ore di volo block operative (migliorabile nell'offerta tecnica), svolte complessivamente in un periodo di n. 7 giorni consecutivi." si applichi in caso di mancato soddisfacimento delle n.9 ore volo al giorno e di chiarire il riferimento temporale dei suddetti 7 giorni (e.g, 7 giorni consecutivi a retroso)

RISPOSTA 4

Il dettame indicato al paragrafo 6, lett. a) del Capitolato Tecnico sarà applicato come segue: indipendentemente dalla "capacità" di volo giornaliera assicurata, per ciascun aeromobile il citato requisito sarà considerato comunque soddisfatto con riferimento a ciascun giorno ricompreso in ogni periodo di 7 giorni consecutivi durante il quale il velivolo in questione abbia complessivamente svolto almeno n. 50 ore di volo block operative (valore migliorabile in offerta).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Col. Michele Buccolo